

**DB LEUCHTEN**



**Wir sind am Zug!**

**SCHUCH Leuchten für die Deutsche Bahn**

**SCHUCH**

# VORFAHRT FÜR QUALITÄT

## BELEUCHTUNG IM GLEISNAHEN BEREICH

Seit über 130 Jahren entwickelt und produziert SCHUCH qualitativ hochwertige Leuchten höherer Schutzart für Industrie, Gewerbe und kommunale Bereiche. LED-Leuchten von SCHUCH sind hocheffizient, extrem langlebig und von herausragender Qualität. Mit ihrem Einsatz lassen sich nicht nur in erheblichem Umfang Energie- und Wartungskosten einsparen, sondern auch der CO<sub>2</sub>-Fußabdruck des Unternehmens kann, dank der nachhaltigen Gestaltung der Produkte entsprechend den Forderungen des Green Deals der EU, signifikant reduziert werden.

Spezielle Anforderungen an unsere Leuchten sind für uns nichts Außergewöhnliches. So liefern wir nicht nur smarte Beleuchtungssysteme für die kommunale Straßenbeleuchtung, sondern auch hochspezielle Ausführungen für die Beleuchtung von Schleusen und Wasserwegen.

Die Deutsche Bahn dürfen wir seit mehr als 50 Jahren zu unseren zufriedenen Kunden zählen. Unsere neuen LED-Leuchten für den gleisnahen Bereich erfüllen alle Anforderungen hinsichtlich Helligkeit, Gleichmäßigkeit, Blendung von Zugführern und Fahrgästen, Störeinwirkung auf gleisnahe Anwohner, Lichtverschmutzung, Energieeffizienz, kostengünstige Instandhaltung etc. und sind von der Deutschen Bahn zugelassen.

Selbstverständlich stehen auch individuelle Lösungen zur Verfügung.



MADE  
IN  
GERMANY



### AUSGEZEICHNETE QUALITÄT

#### Q1-QUALITÄTSLIEFERANT DER DEUTSCHEN BAHN AG

Höchste Qualitätsstandards werden SCHUCH auch von der Deutschen Bahn bescheinigt. Nicht nur bei der Produktqualität und der Sicherheit der Prozesse, sondern auch im Hinblick auf Energieeffizienz und Nachhaltigkeit. SCHUCH ist zertifizierter Q1-Qualitätslieferant der Deutschen Bahn AG - ein Qualitäts-siegel, auf das sich Planer und Partnerunternehmen der Deutschen Bahn zu 100 % verlassen können.



# AM BAHNSTEIG ALLES IM BLICK

## BAHNSTEIGE OPTIMAL AUSGELEUCHTET

Die Bahnsteigleuchten der Baureihe 47 L.. CL DB überzeugen mit ihrer montage- und wartungsfreundlichen Konstruktion. Kein umständliches Hantieren in engen Anschlussräumen, kein „Über-Kopf-Arbeiten“ und keine zusätzlichen Mastflansche oder Adapterstücke. Vor allem aber die Trennung von Ober- und Unterteil bei der Montage macht die Installation extrem einfach und schnell. Montage- und Wartungsfreundlichkeit sind jedoch noch lange nicht alles, was diese Leuchten zu bieten haben.

Mit ihrer klaren und modernen Formensprache passen sie ideal zu der Modernisierungsstrategie der DB für Bahnhöfe und Bahnsteige. Zukunftstechnologie LED in perfektem Design, nachhaltig gestaltet und auf Langlebigkeit ausgelegt. Die Leuchten sind bei der **DB Station & Service AG** unter der **Listenblattnummer B 04.10.042** gelistet.

## ARGUMENTE, DIE ÜBERZEUGEN



### Einfache Montage

- Schnell und komfortabel durch abnehmbares Gehäuse-Oberteil
- Werkzeuglos auf Ansatz- oder Aufsatzmontage umklappbares Mastbefestigungssystem
- Keine zusätzlichen Mastflansche oder Adapterstücke erforderlich



### Wirtschaftlicher Betrieb

- Lichtausbeute bis 180 lm/W
- Extrem lange Systemlebensdauer L90 > 100.000 h
- Deutlich verlängerte Lebensdauer der LED durch äußerst niedrige Bestromung der Platinen



### Umweltfreundlich und zukunftssicher

- Keine Lichtemission in den oberen Halbraum (Dark Sky)
- Nachhaltig, Komponenten austauschbar
- Zukunftssicher durch Zhaga konforme LED-Module

## 47 L... CL DB - Listenblattnummer B 04.10.042

**ALUMINIUMDRUCKGUSS-GEHÄUSE**  
zweiteilig, pulverlackiert DB 702 (eisenglimmer)

**UNIVERSAL-MASTBEFESTIGUNGSSYSTEM**  
werkzeuglos umklappbar auf Mastansatz oder Mastaufsatz

**FLACHES SICHERHEITSGLAS**  
Schlagfestigkeit IK 09

**LED-MODUL**  
hocheffiziente, langlebige Highpower-LED

**OPTIMIERTE, BESONDERS BLENDARME OPTIK**  
zum Schutz von Zugführer und Fahrgästen

Typ	Systemleistung [W]	Leuchtenlichtstrom [lm]	Lichtausbeute [lm/W]	Gewicht [kg]
47 L29ABL CL DB	14	2.300	164	10,1
47 L34ABL CL DB	15	2.700	180	10,1
47 L29ABL CL 518 DB*	25	2.300	92	10,1
47 L34ABL CL 518 DB*	30	2.700	90	10,1

Alle Werte gerundet, technische Weiterentwicklungen vorbehalten.

\* Lichtfarbe 1.800 K (amber)

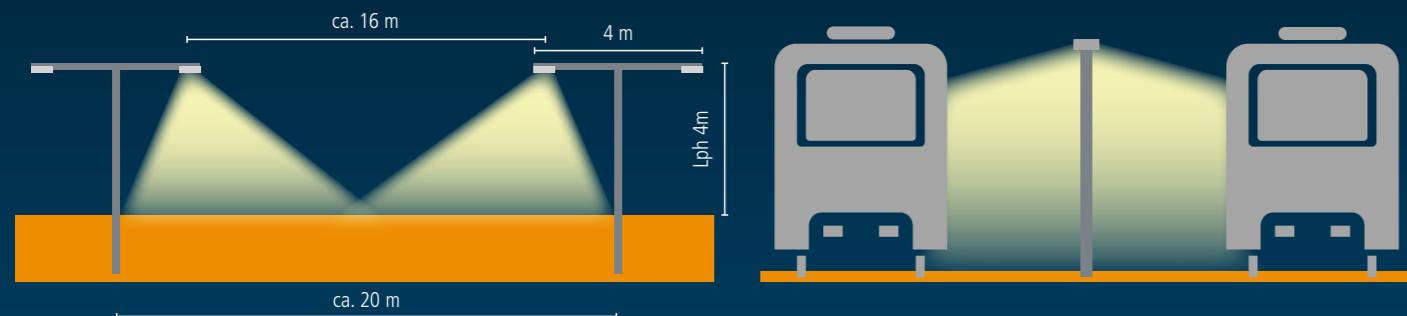


# NÄCHSTER HALT: GLEISFELD

## PERFEKTES LICHT FÜR GLEISGASSEN

Aufbauend auf dem bewährten Konzept der Leuchtenserie 131 wurde die 131 L09 nGgB speziell für den Einsatz in der niedrigen Gleisgassenbeleuchtung entwickelt. Sie überzeugt mit ihren sehr guten mechanischen und technischen Eigenschaften und ist durch die FastConnect Schnellsteckverbindung, die Spannverschlüsse und das separat im Mast montierte EVG äußerst montagefreundlich. Die Leuchte erfüllt alle Anforderungen der Deutschen Bahn und ist bei der **DB Netze AG** unter der **Listenblattnummer 1J4** gelistet.

### LICHTVERTEILUNG LÄNGS DES GLEISES



### ARGUMENTE, DIE ÜBERZEUGEN



#### Einfache Montage

- FastConnect Schnellsteckverbindung
- Vorbereitet für Montage mit Spannverschlüssen
- EVG im Mast ebenerdig zugänglich



#### Wirtschaftlicher Betrieb

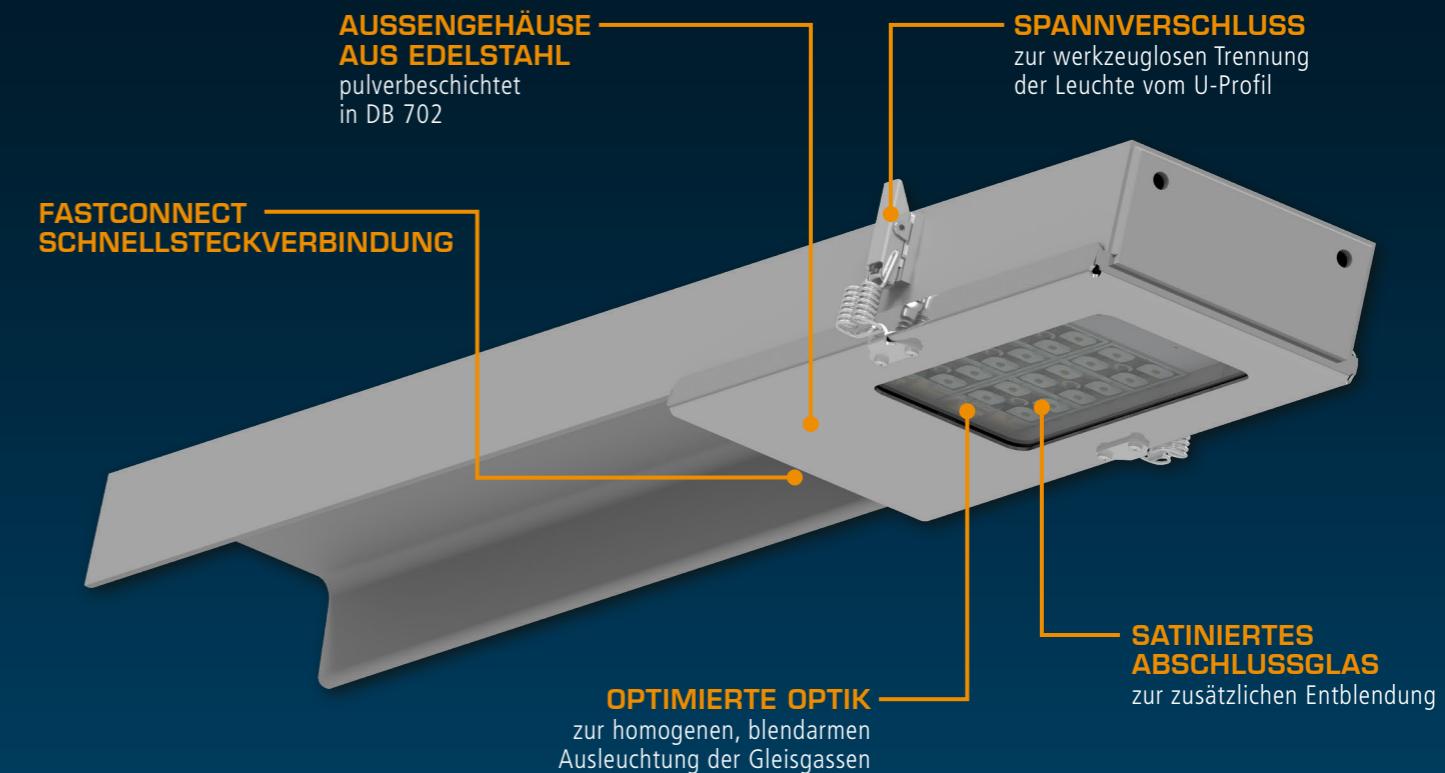
- Lichtausbeute 125 lm/W
- Extrem lange Systemlebensdauer L90 > 100.000 h
- Deutlich verlängerte Lebensdauer der LED durch äußerst niedrige Bestromung der Platinen



#### Umweltfreundlich und zukunftssicher

- Keine Lichtemission in den oberen Halbraum (Dark Sky)
- Nachhaltig, Komponenten austauschbar
- Zukunftssicher durch Zhaga konforme LED-Module

## 131 L09 nGgB DB – Listenblattnummer 1J4



Typ	Systemleistung [W]	Leuchtenlichtstrom [lm]	Lichtausbeute [lm/W]	Gewicht [kg]
131 L09 nGgB DB	7,8	877	125	2,4

EVG-Einheit (EVG 2 131 L09 nGgB DB) zum Anschluss erforderlich.  
Alle Werte gerundet, technische Weiterentwicklungen vorbehalten.



Mehr Infos:



Technische Details



# BAHNBRECHENDE ROBUSTHEIT

## ARBEITSBEREICHE INS RECHTE LICHT GERÜCKT

Diese robuste LED-Feuchtraum-Wannenleuchte 162... DB überzeugt in Sachen Langlebigkeit und Leistung. Ihr Gehäuse besteht aus hochschlagfestem glasfaserverstärktem Polyester, was sie extrem widerstandsfähig macht. Die satinierte Abschlusswanne sorgt nicht nur für eine angenehme Lichtwahrnehmung, sondern zeichnet sich auch durch ihre hohe Schlagfestigkeit aus.

Mit dem integrierten EVG bietet sie einen zuverlässigen Überlast- und Kurzschlusschutz, was die Sicherheit und den reibungslosen Betrieb der Leuchte gewährleistet und perfekt für den Verwendungszweck in Feucht- oder Technikräumen macht. Die Leuchte erfüllt alle Anforderungen der Deutschen Bahn und ist bei der **DB Netze AG** unter der Listenblattnummer **5J10** gelistet.

## ARGUMENTE, DIE ÜBERZEUGEN



### Extrem robust

- Hochschlagfestes Gehäuse
- Abdeckwanne mit hoher mechanischer Stabilität
- Robuste Sicherheitsverschlüsse



### Wirtschaftlicher Betrieb

- Lichtausbeute bis 129 lm/W
- Lange Systemlebensdauer L90 > 50.000 h
- Extrem lange Nutzlebensdauer der Leuchte durch austauschbare Komponenten



### Umweltfreundlich und zukunftssicher

- Keine Einwegleuchte, Komponenten vor Ort austauschbar
- Verwendung von LED-Modulen nach Zhaga Standard
- Langjährige Verfügbarkeit von Ersatzteilen, min. 10 Jahre nach Auslauf der Baureihe

## 162... DB - Listenblattnummer 5J10

**EDELSTAHL SICHERHEITS-VERSCHLÜSSE**, mehrteilig, unverlierbar

**SCHUTZKLASSE II**

**FARBWIEDERGABE  $\geq 90$**   
nach Arbeitsstättenrichtlinie für nahezu alle Betriebsstätten einsetzbar

**SATINIERTE ABSCHLUSSWANNE**  
homogene Ausleuchtung, angenehme Lichtwahrnehmung, gute Blendungsbegrenzung

**HOCHSCHLAGFESTES GEHÄUSE**  
aus glasfaserverstärktem Polyester, hervorragend chemikalien- und UV-beständig

**ZHAGA KONFORME LED-MODULE**  
geben langfristige Sicherheit bei der Verfügbarkeit von Ersatzteilen

Typ	Systemleistung [W]	Leuchtenlichtstrom [lm]	Lichtausbeute [lm/W]	Gewicht [kg]
162 06L20KE 940 SKII	18	2.190	122	2,3
162 12L42 KE 940 SKII	35	4.520	129	3,85

Alle Werte gerundet, technische Weiterentwicklungen vorbehalten.



Mehr Infos:



Technische Details



Anwendungsbild: Lothar - Beeck

Folgen Sie uns:



... mit Leidenschaft für gutes Licht!

 **SCHUCH**

Adolf Schuch GmbH • Mainzer Str. 172 • 67547 Worms [www.schuch.de](http://www.schuch.de)

Gedruckt auf 100 % Recyclingpapier